



Città di Reggio Calabria

SETTORE P.M. E VIABILITÀ
SERVIZIO VIABILITÀ
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo via Aldo Moro, 18
89129 - Reggio Calabria



09653622815; 09653622813



P.E.C.: polizia_municipale@pec.reggiocal.it

Ordinanza n. 366

Prot. n. _____ del 04/10/2026

OGGETTO: MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE IN SECONDO TRONCO VIA SAN SPERATO MOSORROFA E VIA PROVINCIALE MOSORROFA PER MANIFESTAZIONE AUTOMOBILISTICA SPORTIVA AMATORIALE "I TROFEO OPES SALA DI MOSORROFA - MEMORIAL GIOVAMBATTISTA SERPA" IL 10/05/2026

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta Prot. 12/03/2026.0065715.E e Prot. 30/04/2026.0112394.E, inviata dal Sig. Paolo Martini titolare della omonima ditta individuale e in qualità di rappresentante del settore tecnico nazionale OPES Motori Ente di Promozione Sportiva riconosciuto da CONI, con cui richiede adeguato provvedimento di regolamentazione della circolazione in occasione della manifestazione automobilistica sportiva amatoriale di "Salita della Montagna" denominata "1° Trofeo OPES Sala Mosorrofa" nella giornata del 10/05/2026;

Visto il Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92;

Vista la polizza di assicurazione n. IAHE000585 contratta da O.P.E.S. Italia E.P.S.;

Visto il Nulla Osta per la manifestazione rilasciato da O.P.E.S. Italia E.P.S. - Settore nazionale Motori.;

Visti il percorso e il programma di gara;

Vista l'omologazione del tracciato rilasciata da O.P.E.S. Italia E.P.S. - Settore nazionale Motori e l'allegata relazione tecnica dove sono state elencate le protezioni e gli adeguamenti da porre in opera per garantire la sicurezza dei concorrenti;

Visto l'allegato "Pianificazione degli aspetti di Safety durante lo svolgimento delle pubbliche manifestazioni";

Visto il calendario nazionale delle manifestazioni OPES Automobilismo;

Vista la documentazione inerente il servizio antincendio Prot. 17/04/2026.0101279.E;

Vista l'integrazione Prot. 06/05/2026.0116581.E;

Considerato che la manifestazione è del tipo "Salita della Montagna" a scopo esclusivamente ludico - creativo e/o amatoriale;

Visto il parere dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato n. 22613 del 11/03/2026;

Vista la Circolare dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato AS2044 - Circolari interpretative dell'articolo 9 del Codice della Strada del 19/01/2024 - bollettino n. 1 del 7 gennaio 2025;

Evidenziando che lungo il tratto interessato dalla competizione esistono percorsi alternativi per il normale traffico veicolare;

Preso atto che la gara interesserà le strade comunali;

Considerato che si ritiene opportuno apportare una modifica alla disciplina della circolazione e della sosta nell'area suddetta;

Richiamati i precedenti provvedimenti riguardanti, la disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città;

Visti gli articoli 6, 7 e 9 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visti i D.D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e n. 610 del 16.09.1996;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D.lgs. n. 267 del 18.08.00;

Richiamati i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città;

ORDINA

in Secondo Tronco via San Sperato Mosorrofa, a partire dall'intersezione con via provinciale Sala di Mosorrofa e fino all'intersezione con via Provinciale Mosorrofa,
in via Provinciale Mosorrofa, a partire dall'intersezione con via San Salvatore Mosorrofa e fino all'intersezione con Secondo Tronco via San Sperato Mosorrofa,

- l'istituzione del divieto di sosta ambo i lati con rimozione coattiva e forzata;
- l'interdizione alla circolazione veicolare e pedonale eccetto residenti, veicoli di emergenza, di sicurezza e organizzatori;

il 10/05/2026 dalle ore 07:30 alle ore 18:00

Il traffico veicolare seguirà il seguente percorso alternativo: da via San Sperato, incrocio con via Zerba - verso via Zerba, via comunale San Lorenzello, strada comunale San Salvatore Mosorrofa.

È fatto obbligo agli organizzatori, l'ausilio di scorta tecnica, al fine di provvedere alla chiusura di tutti i varchi, in occasione del passaggio dei partecipanti alla gara.

Il richiedente è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione della manifestazione, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.

Le modifiche alla circolazione saranno evidenziate dalla segnaletica prescritta dal Codice della Strada apposta a cura e spese della ditta richiedente.

La ditta richiedente dovrà:

- collocare in opera e mantenere a sue cure e spese la segnaletica prevista dalla presente ordinanza;
- approntare a proprie cure e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del D. Lgs. n. 285/1992 e ss. mm. ii.
- sospendere la manifestazione per consentire il passaggio di residenti e/o avventori degli esercizi commerciali ubicati lungo il percorso;
- apporre la segnaletica con almeno 48 ore di anticipo e comunicarne all'Ufficio Tecnico del Traffico P.E.C.: polizia_municipale@pec.reggiocal.it, la data e l'ora della messa in opera.
- ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori.

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s. e relativi articoli del regolamento di esecuzione) integrata dal decreto M.I.T. del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002)

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada).

Prescrizioni per gli organizzatori:

- dovrà essere esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della manifestazione secondo le norme ed i regolamenti vigenti;

- prima dell'inizio della manifestazione, dovrà essere effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti.
- prima dell'inizio della manifestazione, dovrà essere dato avviso a tutti i partecipanti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi, gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- gli organizzatori dovranno garantire un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con proprio personale dotato di segni di riconoscimento,
- dovrà essere assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della manifestazione;
- dovrà essere accertata, durante tutta la durata della manifestazione, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della manifestazione;
- dovrà essere garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico - ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- con l'ausilio di personale munito di segno di riconoscimento facilmente riconoscibili e/o dotato di bandierine, dovranno essere presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della manifestazione per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di consentire il transito ai residenti e/o agli avventori degli esercizi commerciali presenti lungo il percorso, previa sospensione della manifestazione;
- dovrà essere fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella documentazione presentata; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della manifestazione sia necessaria una variazione di percorso, la manifestazione dovrà essere immediatamente sospesa, imponendo ai concorrenti di non gareggiare rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale;

si prescrive altresì che:

- vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla gara;
- sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei partecipanti;
- sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata)
- in caso di emergenza, dovrà essere bloccata la gara per dare libero transito ai mezzi di soccorso.

La Polizia Locale, nonché gli Operatori di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice Della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di Polizia Locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

La validità del presente provvedimento è subordinata al rilascio dell'autorizzazione ai sensi degli articoli 66 e seguenti del T.U.L.P.S.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Reggio Calabria, li 07/05/2026

Il Tecnico Istruttore:

Geom. Stefano Bongiovanni

Il Responsabile dell'Ufficio

Dott.ssa Daniela Cutrupi

Il Dirigente

Col. Dott. Salvatore Zucco
